

# MIDZOMER ROTARALLY

5<sup>e</sup>  
editie

## RITTECHNISCH REGLEMENT

### INDELING VAN DE RIT

	<b>Sportklasse</b>	<b>Afstand</b>	<b>Tourklasse</b>	<b>Afstand</b>
	<i>Systeem</i>	<i>Circa</i>	<i>Systeem</i>	<i>Circa</i>
TC1 (Start)- TC2	Bol/pijl Grensbenadering	25 km 51 km	Bol/pijl Grensbenadering	25 km 42 km
TC2-TC3- IN	Grensbenadering	58 km	Grensbenadering	48 km
TC3-IN- TC4-UIT	Rust + Lunch	60 min.	Rust + Lunch	60 min.
TC4-UIT- TC5	Pijlen kortste/punten een na kortste route	59 km	Pijlen kortste/punten een na kortste route	48 km
TC5-TC6 (Finish)	Ingetekende lijn met barricades Bol/pijl Blinde lijn	37 km 17 km 34 km	Ingetekende lijn met barricades Bol/pijl Ingetekende lijn	31 km 17 km 31 km
Totaal circa		281 km		242km

Rijtijd start – rust ca. 3 uur, rust – finish ca. 3,5 uur (beide klassen)

Bij de start ontvangt u op uw starttijd (aangegeven op uw controlekaart) Routeboek 1.

Bij de rustlocatie ontvangt u op uw vertrektijd Routeboek 2.

Deelnemers dienen zelf te controleren of het juiste routeboek is uitgereikt (Sportklasse/Toerklasse).

De aangegeven tijden op uw controlekaart zijn bindend.

## CONTROLES

### A. Algemeen

Controles dienen om te constateren of de opgegeven route door de deelnemers geheel op de juiste wijze (routecontroles: RC's) en met de voorgeschreven gemiddelde snelheid (tijdcontroles: TC's) wordt gereden.

## **B. Onbemande routecontroles**

1. Een onbemande RC is een oranje bord (eventueel met oranje vlag) of een oranje sticker, met daarop in zwart een letter.
2. Controles staan in principe rechts van de route, maar daar waar dat niet goed mogelijk of wenselijk is kan een controle links van de route geplaatst zijn.
3. Kennelijk achterwaartse controles (bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert) dienen genegeerd te worden. Als een controle van twee kanten dient te worden aangedaan staat hij haaks op de route en/of kan er een oranje vlag bij geplaatst zijn.
4. De deelnemers dienen de betreffende letter van de RC enkelzijdig en onuitwisbaar in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.
5. Reeds genoteerde controles mogen niet meer worden gewijzigd. Wijzigingen op de controlekaart worden bestraft met diskwalificatie.

## **C. Bemande routecontroles**

1. Een bemande RC is herkenbaar aan een rechts of links langs de route geplaatste oranje vlag met daarbij een controleur. De deelnemer dient de controlekaart aan te bieden, waarop de controleur een stempel of andere aantekening plaatst. Met de afgestempelde controlekaart kan de deelnemer de route vervolgen.
2. Bij een bemande routecontrole kan eventueel de passeertijd van de deelnemers worden genoteerd. Een afwijking van de ideale passeertijd (IPT) levert geen strafpunten op; bij ex-aequo klasseringen wordt de deelnemer met de kleinste afwijking van de IPT bij deze RC het hoogst geklasseerd.

## **D. Opdrachten bij routecontroles**

1. Op of bij een onbemande routecontrole kan zich op een witte ondergrond een opdracht bevinden. De opdracht kan in code vermeld zijn (zie hieronder) en eventueel voorafgegaan worden door vermelding van een klasse: S = Sportklasse, T = Toerklasse. De opdracht geldt dan alleen voor de vermelde klasse.
2. Bij bemande routecontroles kunnen mondelinge en/of schriftelijke opdrachten worden gegeven.
3. De deelnemer dient de opdracht direct en met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is uit te voeren en daarna verder te gaan met de route.
4. Bij de opdrachten kunnen de volgende codes worden gebruikt:  
HK hier keren  
1R eerste weg rechts (2R = tweede weg rechts, enz.)  
1L eerste weg links (2L = tweede weg links, enz.)  
ER einde weg rechts  
EL einde weg links  
DMP .. doorgaan met punt .., pijl .. of bol-pijloppdracht ..  
NAG nieuwe aansluiting gebruiken  
NVO niet verder omrijden

## **E. Tijdcontroles**

1. Een TC is op de kaart naar plaats en op de controlekaart naar ideale passeertijd (IPT) aangegeven. In het veld is een TC herkenbaar aan een rechts van de route geplaatste gele vlag met daarbij een controleur.

2. Een TC is voor iedere deelnemer geopend van 15 minuten voor tot 30 minuten na de IPT van de betreffende deelnemer. *Let op:* als u te vroeg bij een TC bent, dan dient u voor de TC te wachten tot uw IPT. De deelnemer dient de controlekaart aan te bieden, waarop de controleur de werkelijke passeertijd in gehele minuten noteert en een stempel of andere aantekening plaatst. De minuut telt wanneer deze vol is, bijvoorbeeld: 12 uur 59' 43" is 12 uur 59. Met de afgestempelde controlekaart kan de deelnemer (op zijn vroegst op de IPT) de route vervolgen. TC3-IN (Rust) en TC6 (Finish) mogen ongestraft maximaal 10 minuten vóór de IPT worden aangedaan. U dient hier wel uw ideale tijd te vragen. Bij de herstart vanaf TC4-UIT (vertrek na de Rust) wordt elke deelnemer (geacht) gestart (te zijn) op de IPT.

3. De finishcontrole (TC6) is de laatste TC van een rit. Deze bevindt zich binnen in Restaurant de Colonie in Houten. *Let op:* het missen van deze tijdcontrole houdt in dat de betreffende deelnemer niet in het eindklassement van de rit wordt opgenomen.

### **STRAFPUNTEN**

1. Voor het missen van een RC aan de juiste route of het aandoen van een RC die niet aan de juiste route staat ontvangt de deelnemer 30 strafpunten.

2. Bij constatering van de eerste verkeersovertreding tijdens een rit ontvangt de deelnemer 30 strafpunten. Voor de tweede verkeersovertreding ontvangt de deelnemer 60 strafpunten, bij de derde verkeersovertreding volgt diskwalificatie.

3. Bij het aandoen van een TC ontvangt de deelnemer 1 strafpunt voor elke minuut afwijking van de IPT. Voor de berekening van de tijdstrafpunten bij een TC wordt uitgegaan van de eventuele tijdoverschrijding bij de laatste niet gemiste TC daarvóór.

4. Tijdstrafpunten voor opnieuw te laat arriveren bij een TC cumuleren niet. Doet een deelnemer bijvoorbeeld de eerste TC 5 minuten na zijn IPT aan, dan ontvangt hij daarvoor 5 strafpunten. Tevens wordt de IPT voor de volgende TC 5 minuten verlaat, zodat de ideale rijtijd van het volgende traject gehandhaafd blijft. Deze deelnemer dient zich nu 5 minuten na zijn *oorspronkelijke* IPT te melden bij de tweede TC.

5. Voor het missen van een TC (niet, meer dan 15 minuten te vroeg of meer dan 30 minuten te laat melden) ontvangt de deelnemer 30 strafpunten.

6. Het missen van een FC (niet of meer dan 30 minuten te laat melden) betekent **niet-*klassering*** voor de deelnemer.

### **KAARTMATERIAAL**

1. Het versterkte kaartmateriaal heeft een schaal van 1:50.000 (1 cm op de kaart = 500 m in het terrein).

2. Tenzij anders aangegeven (bijvoorbeeld bij kaartleessystemen met een vrije route tussen punten die moeten worden aangedaan), mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal (kaartwegen).

3. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de organisatie op de kaart aangebrachte gegevens onderbreken een weg wel. Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen wel. Bermlijnen zijn de lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven. Lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven, worden als bermlijnen beschouwd.

4. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden die wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.

5. In de route mogen niet opgenomen worden:

- a. doodlopende kaartwegen
  - b. fietspaden, op de kaart aangegeven met de tekst fietspad (of rijwielpad) en/of middels een fietssymbool
  - c. voetbruggen, op de kaart aangegeven met het voetbrugsymbool of het brugsymbool met daarbij de tekst Vbr
  - d. pontveren, voetpaden en kaartwegen in ontwerp of aanleg (kenbaar aan gestippelde bermlijnen)
  - e. weggedeeltes voorzien van een blokkeringsstip of –kruis.
6. Als een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel of ellips, dan dient te worden aangenomen, dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Voor rotondes die niet op de kaart voorkomen geldt altijd dat de werkelijke situatie geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.

### **7. Verkeersveiligheid, overlast en fatsoenlijk rijgedrag.**

**De organisatie kan in de rit gedeelten van de te rijden route als zgn. quiet zone (op de kaart aangeduid als Q-zone) aanmerken. In deze zone dient men extra aandacht te besteden aan het rijgedrag om geen overlast te veroorzaken aan omwonenden en andere weggebruikers. De maximum snelheid in een quiet zone is 30 km/uur.**

**Overigens is het tijdens de hele rit niet de bedoeling te gaan “scheuren” of maximum snelheden te overtreden. Het tijdschema is ruim genoeg om binnen de gestelde tijd de route af te leggen. Houd ook rekening met diverse 60 km-zones en, voor het behoud van uw klassieker, veelvuldig voorkomende verkeersdrempels.**

### **ROUTECONSTRUCTIE**

- 1. Keren is niet toegestaan bij het construeren van de route.
- 2. Indien een zgn. “keerlus” moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft tussen linksom en rechtsom rijden, dan dient deze lus rechtsom gereden te worden (met de wijzers van de klok mee).

### **ROUTEMATERIAAL**

- 1. Een aan het begin van een weg geplaatst, oranje of wit bord met de zwarte letters DLW betekent dat die weg niet mag worden ingereden.
- 2. Een aan het begin van een weg geplaatste, met de punt naar beneden wijzende ritpijl heeft dezelfde betekenis als het bord DLW.
- 3. Een kort voor een samenkomst van wegen geplaatste, met de punt naar boven wijzende, ritpijl betekent dat men - vanuit deze richting - rechtdoor moet rijden op die samenkomst van wegen.
- 4. Een nabij een samenkomst van wegen geplaatste, horizontaal naar links of rechts wijzende, ritpijl betekent dat men - vanuit deze richting - links resp. rechts dient te gaan op die samenkomst van wegen.
- 5. Een tegen de rijrichting in wijzende ritpijl of een ritpijl waarvan kennelijk alleen de achterzijde zichtbaar is dient te worden genegeerd.
- 6. Ritpijlen voorzien van een klasseletter (S of T) gelden alleen voor de betreffende klasse.
- 7. Voorbeelden van het in de rit gebruikte routemateriaal vindt men nabij de starttafel.

## HET RIJDEN VAN DE ROUTE

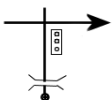
1. Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bordje Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen niet worden bereden. Een eventueel voor zo'n afsluiting geplaatste controle dient, als u de bedoeling had de weg te gaan berijden, wel te worden aangedaan.
2. Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
3. Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat mogen worden ingereden als de situatie op kaart daartoe aanleiding geeft.
4. Wegen met een ten opzichte van de kaartsituatie veranderde wegaansluiting mogen gewoon worden ingereden. Indien mogelijk dient de (oude) kaartweg uiteraard zoveel mogelijk bereden te worden.
5. Ook indien de kaartsituatie daartoe aanleiding mocht geven is het niet toegestaan door zgn. grasdriehoekjes te rijden. De deelnemer dient in dergelijke situaties een zodanige route om de grasdriehoek te rijden dat zo min mogelijk van de geconstrueerde route gemist wordt.
6. Bij onvoorziene situaties (bv wegopbrekingen op het laatste moment) dient u via een vrije route de geplande route zo kort mogelijk na de onderbreking te hervatten. Hiervan wordt geen misbruik gemaakt.

## KAARTLEESSYSTEMEN

### BOL-PIJL

1. Van TC1 (start) naar Punt A en van Punt D tot Punt E dient u door middel van situatieschetsen (niet op schaal, gestileerd weergegeven) een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
2. Bij de situatieschetsen kan de totaalafstand vanaf de start van het traject aangegeven zijn.
3. U dient de kortste route te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
4. Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men de doorgaande weg te volgen.
5. Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende symbolen en teksten gebruikt worden.

### Voorbeeld:



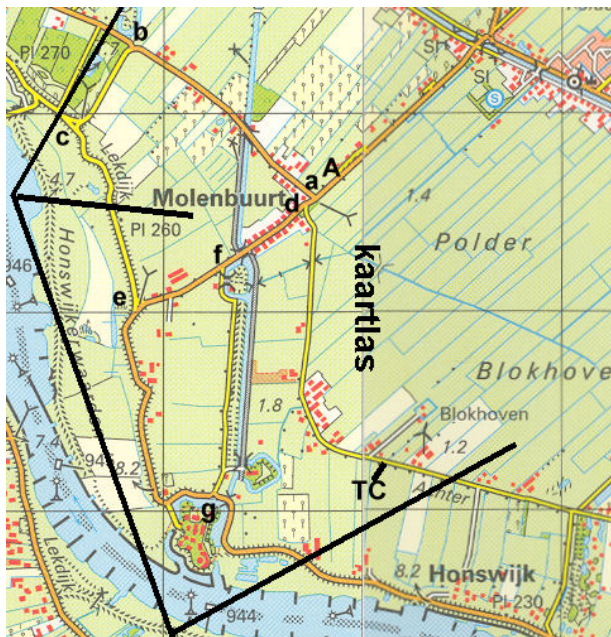
Onder viaduct door, viersprong met verkeerslichten rechts

## GRENSBENADERING

1. Van punt A tot TC3-IN moet over kaartwegen een aaneengesloten route worden gereden, waarbij de op de kaart aangegeven grenslijn benaderd moet worden zonder deze te kruisen.
2. De grensbenadering bestaat uit twee trajecten: het eerste traject loopt van punt A tot Pijl B (TC2). Hierin dient u de grens aan uw **rechterhand** te houden. Het tweede traject loopt van TC2 tot pijl C. Hierin dient u de grens aan uw **linkerhand** te houden.
3. "Licht is rijden", wat betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
4. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
  - a. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is (het louter heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlakteverkleinend)
  - b. de route zo kort mogelijk is.
5. Wegen mogen onbeperkt in beide richtingen worden bereden.
6. De grenslijn mag nooit overschreden worden, ook niet in een herconstructie.

### Voorbeeld:

Grens benaderen van punt A naar TC, grens aan rechterhand houden.



Route: punt A – a – b - c (driehoekje ronden)  
– b – a – d – f – e – (om driehoekje heen) – g  
– f – d – TC.

## PIJLEN en PUNTEN

1. Van TC4-UIT tot TC5 dient U een aaneengesloten route te construeren en te rijden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen en punten in nummervolgorde moet worden opgenomen.

2. Bent u op weg naar een pijl, dan dient **de kortste route** te worden gereden via kaartwegen. Bent u op weg naar een punt, dan dient **de op één na kortste route** te worden gereden via kaartwegen.
3. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
4. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
  - pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
5. Bij het construeren van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden; overige wegen mogen onbeperkt in beide richtingen worden bereden.
6. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de pijlen worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.



#### Voorbeeld:

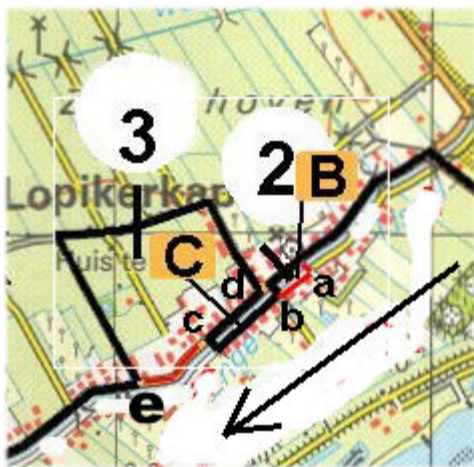
Van punt 1 naar pijl 2 de kortste route. Dus: punt 1 – a – b – e – pijl 2. Naar punt 3 de op één na kortste route. Dus: pijl 2 – c – d - f – g – punt 3.

#### INGETEKENDE LIJN MET BARRICADES (BARIL)

1. De op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van TC5 tot punt D zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
4. De ingetekende lijn wordt onderbroken door (genummerde) barricades. Men dient een nevenroute te construeren en te rijden waarbij:
  - a. de ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
  - b. de ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet;
  - c. de nevenroute zo kort mogelijk is.

5. In de nevenroute mogen delen van de ingetekende lijn worden opgenomen, maar alleen in voorwaartse richting; overige wegen mogen onbeperkt in beide richtingen worden bereden.
6. De ingetekende lijn en de nevenroute samen vormen de te rijden hoofdroute.

**Voorbeeld:**



Barricade 2 ontwijken via a, b, c, en d. Controles: B-C.  
Route rijden b, c, d. Controle: C. Barricade 3 ontwijken via d, b, c, e. Controle: C.

**BLINDE LIJN (uitsluitend Sportklasse)**

1. De ingetekende lijn dient in de aangegeven richting vanaf punt E tot TC6 (Finish) zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

**INGETEKENDE LIJN (uitsluitend Tourklasse)**

1. De ingetekende lijn dient in de aangegeven richting vanaf punt E tot TC6 (Finish) zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.



↙ Voorbeeld:

Bij kerk links, dan rechts (parallelweg gaan rijden); vervolgens rechts en weer links

## **HERCONSTRUCTIE**

Als een kaartweg overgaat in een niet-kaartweg (en er zijn op dat punt geen andere kaartwegen), dan dient u de niet-kaartweg te volgen tot de eerstvolgende samenkomst van wegen die wel op de kaart staan. Vanaf dat punt gelden onderstaande herconstructieregels.

Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een opdracht bij een RC, of doordat een weg die men wil inrijden niet kan of mag worden bereden, dan gelden vanaf dat punt ook onderstaande herconstructieregels.

- a. Vanaf het punt van onderbreking dient een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- b. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- c. Keren is in principe niet toegestaan, tenzij geen andere mogelijkheid aanwezig is.
- d. Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
- e. Wegen die niet kunnen of mogen worden bereden mogen vanaf de andere zijde in de omweg worden opgenomen.
- f. De deelnemer dient het niet kunnen of mogen berijden van wegen te onthouden totdat de oorspronkelijk geconstrueerde route weer is hervat.